

Позиционеры пневматические и электропневматические. Серии Р и Е



Позиционеры серий Р и Е, предназначены для использования с линейными и поворотными клапанами.
Позиционер Е применяется для точного регулирования хода клапана с помощью сжатого воздуха на основе входного сигнала 4–20 мА.
Позиционер Р применяется для точного регулирования хода клапана с помощью сжатого воздуха на основе входного сигнала 0,2–1,0 Бар.

Характеристики позиционеров:

- Отсутствие резонанса при функционировании позиционера в диапазоне 5–200 Гц
- Осуществление контроля с 1/2 разделением без каких-либо дополнительных переходников
- Простые процедуры установки нуля и диапазона
- Простой переход с обратного действия на прямое действие и наоборот
- Простой переход от привода с пружинным возвратом к приводу двустороннего действия, и наоборот
- Быстрое соединение обратной связи и соответствие стандарту ISO 5211 или Namur
- Быстрая и точная реакция
- Малый расход воздуха
- Эффективная защита против пульсаций за счёт использования выходной диафрагмы в приводе небольшого размера
- Простой монтаж соединений воздушных трубок в любом направлении
- Беспроводное исполнение позиционеров (по запросу)

ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ЗАКАЗА

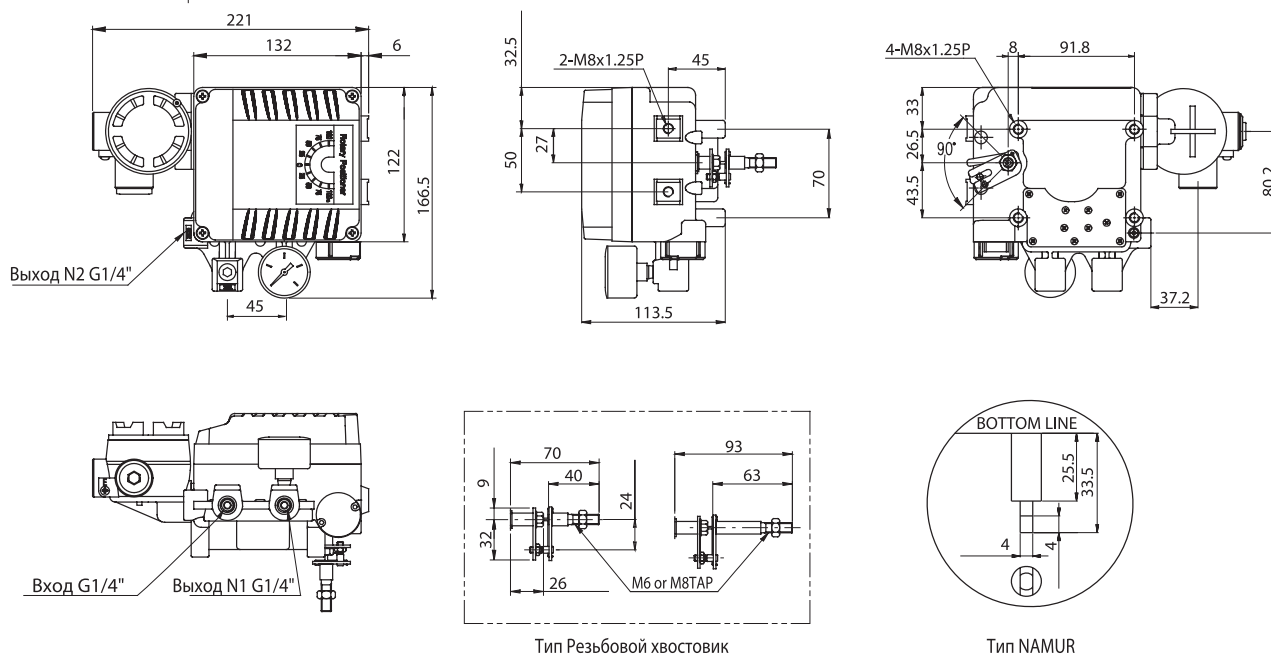
E R D - IFA - N 1 1

E	E = СТАНДАРТНЫЙ ЭЛЕКТРОПНЕВМАТИЧЕСКИЙ ПОЗИЦИОНЕР 4-20МА P = СТАНДАРТНЫЙ ПНЕВМАТИЧЕСКИЙ ПОЗИЦИОНЕР 0,2-1 БАР		
R	R = ПОВОРОТНЫЙ L = ЛИНЕЙНЫЙ		
D	D = ДВУСТОРОННЕГО ДЕЙСТВИЯ S = ОДНОСТОРОННЕГО ДЕЙСТВИЯ		
IFA	IFA = ВНУТРЕННЯЯ ОБРАТНАЯ СВЯЗЬ 4-20МА ISB = ВНУТРЕННИЙ БЛОК КОНЦЕВЫХ ДАТЧИКОВ EFA = ВНЕШНИЙ БЛОК ОБРАТНОЙ СВЯЗИ 4-20МА ESB = ВНЕШНИЙ БЛОК КОНЦЕВЫХ ДАТЧИКОВ NAF = БЕЗ ДАТЧИКОВ		
N	N = НЕВЗРЫВОЗАЩИЩЕННЫЙ		
1	ЛИНЕЙНЫЙ	1 = 10-40 2 = 40-70 3 = 70-100 4 = 100-130 5 = 130-170	ПОВОРОТНЫЙ 1 = M6X40L 2 = M6X63L 3 = M8X40L 4 = M8X63L 5 = NAMUR
1	1 = ДРОССЕЛЬНОЕ ОТВЕРСТИЕ 0.7MM 2 = ДРОССЕЛЬНОЕ ОТВЕРСТИЕ 1 MM 3 = БЕЗ ДРОССЕЛЯ		

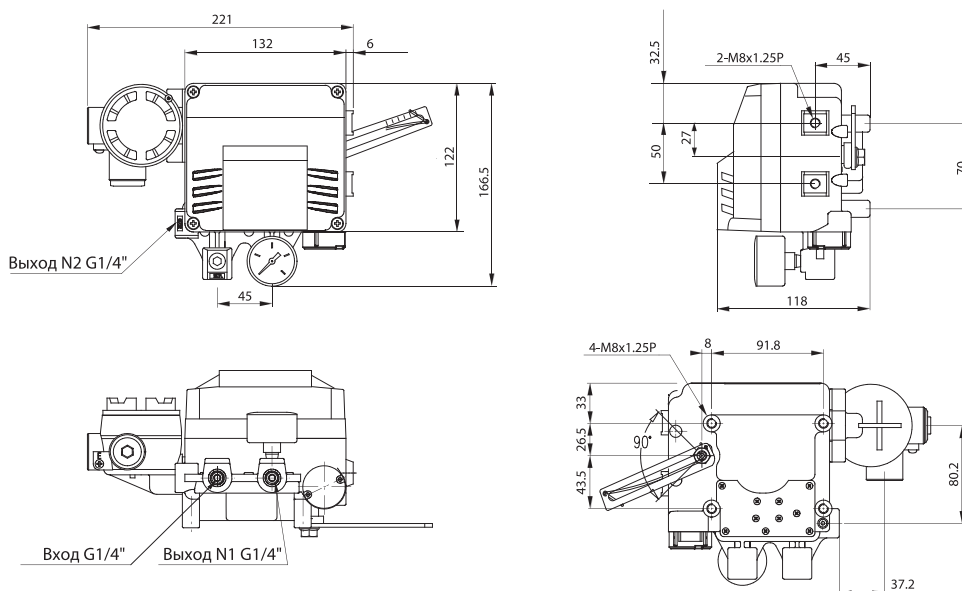
ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ ПОЗИЦИОНЕРОВ Р И Е

Модель	Е	Р
Входной сигнал	4-20 mADC	0.2~1 kgf/cm 2 (3~15 psi)
Сопротивление	250±15Ω	/
Давление	1.4~7 Бар	1.4~7 Бар
Рабочий ход	0°-90° (R), 10-150 мм (L)	0°-90° (R), 10-150 мм (L)
Присоединение воздуха	G1/4	PT1/4
Присоединение манометра	G1/8	PT1/8
Электрическое присоединение	G1/2	/
Взрывозащита	нет	/
IP	IP66	IP66
Окружающая температура	-20°C ~ 70°C	-20°C ~ 70°C
Линейность	±1.5%	±1.5%
Гистерезис	1.5%	1.5%
Чувствительность	0.4%	0.4%
Расход	80 Нл/мин (P=1.4 Бар)	80 Нл/мин (P=1.4 Бар)
Материалы	Алюминиевый сплав	Алюминиевый сплав
Вес	2.7 кг / 2.8 кг	1.7 кг

РАЗМЕРЫ ДЛЯ ПОВОРОТНОГО ПОЗИЦИОНЕРА ERD / ERS

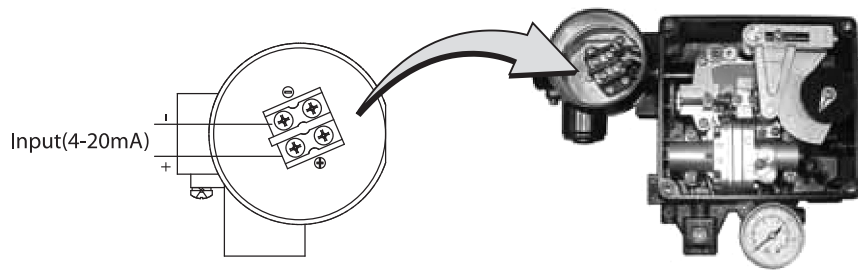


РАЗМЕРЫ ДЛЯ ЛИНЕЙНОГО ПОЗИЦИОНЕРА ELD / ELS

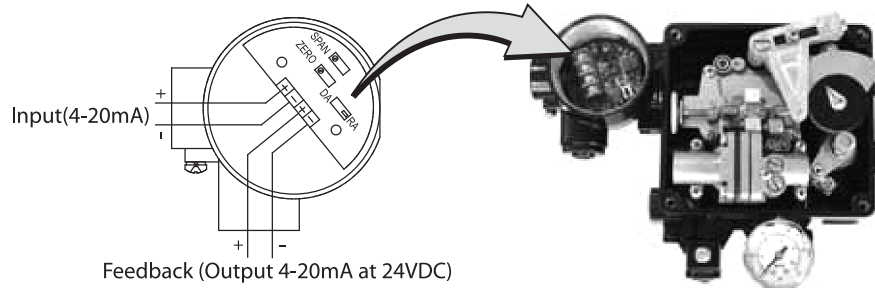


СХЕМЫ ПОДКЛЮЧЕНИЯ

Без выходного аналогового сигнала



Аналоговый сигнал внутри корпуса позиционера



Концевые датчики внутри корпуса позиционера

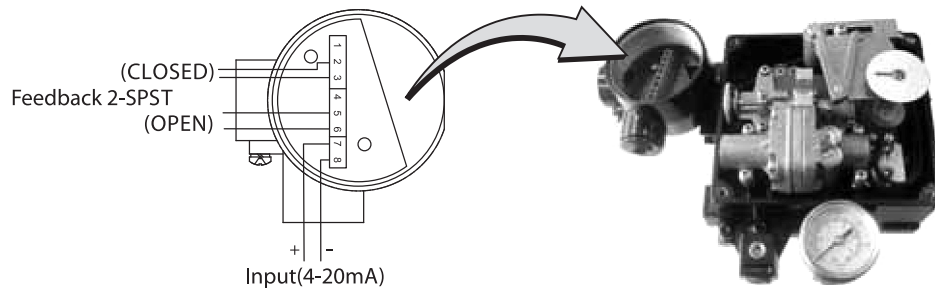
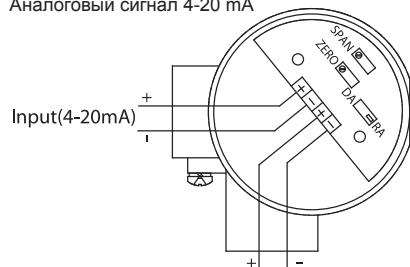


Схема подключения внутреннего сигнала обратной связи и концевых датчиков

Аналоговый сигнал 4-20 mA



Feedback (Output 4-20mA at 24VDC)

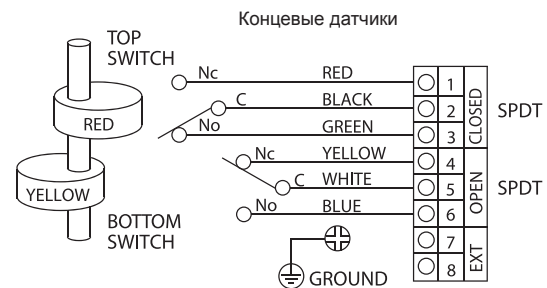
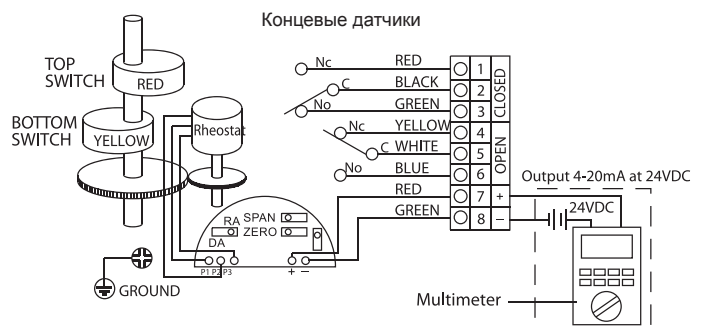
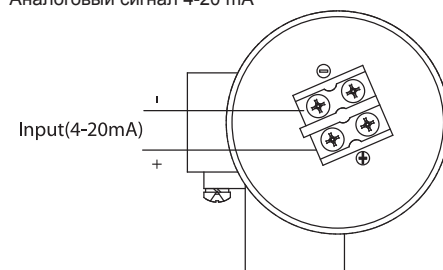


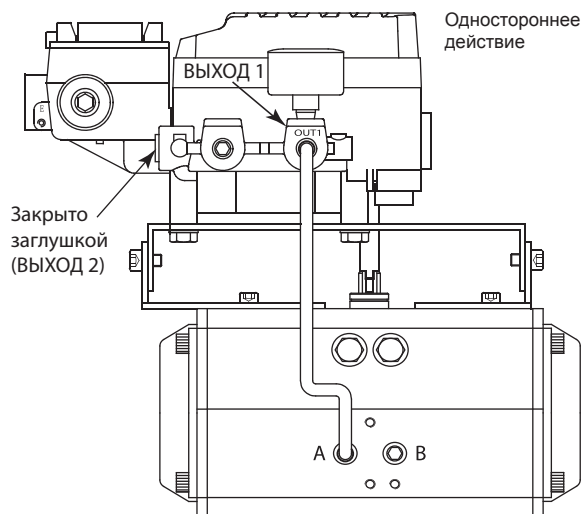
Схема подключения внешнего сигнала обратной связи и концевых датчиков

Аналоговый сигнал 4-20 mA

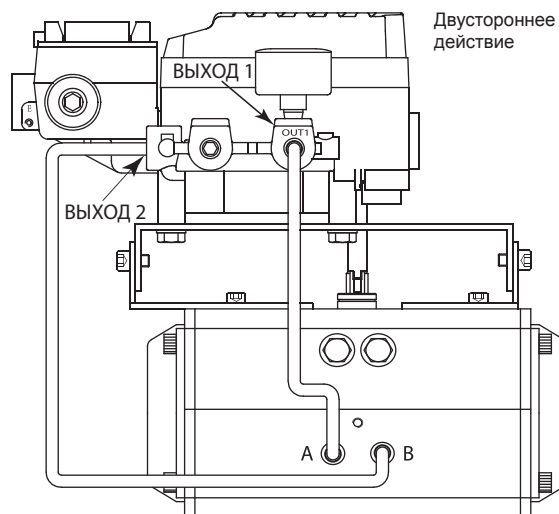


КОНСТРУКЦИЯ И ХАРАКТЕРИСТИКИ

Открытие выполняется против часовой стрелки при повышении входного электрического сигнала.



* Пневмопривод одностороннего действия
Отверстие Выхода 2 закрыто заглушкой, отверстие Выхода 1 должно быть соединено с отверстием А привода одностороннего действия



* Пневмопривод двустороннего действия
Отверстие Выхода 1 должно быть соединено с отверстием А привода двустороннего действия, отверстие Выхода 2 должно быть соединено с отверстием В привода двустороннего действия

СОЕДИНЕНИЕ С ТРУБОПРОВОДОМ И ДИАФРАГМА

Если размер привода слишком мал относительно расхода, в позиционере возникают пульсации. Во избежание пульсаций можно использовать дросселирующую диафрагму. Предусмотрена возможность выбора трёх типов диафрагм.

ОБЪЁМ ВОЗДУХА ПРИВОДА	РАЗМЕР ДИАФРАГМЫ	ИНДЕКС В ОБОЗНАЧЕНИИ МОДЕЛИ
менее 90 см ³	Ø0,7	1
90~180 см ³	Ø1	2
свыше 180 см ³	нет	3

Снять кольцевое уплотнение ВЫХОДА 1 и ВЫХОДА 2 и установить соответствующую диафрагму. После этого установить на место кольцевое уплотнение. Убедиться, что в отверстие не попали загрязняющие вещества.

Если после установки диафрагмы по-прежнему имеется пульсация, следует использовать регулятор скорости привода.

